



Maret Gerz
Riigimetsa Majandamise Keskus
maret.gerz@rmk.ee

Teie 05.03.2025

Meie 21.03.2025 nr 7.1-2/25/3580-2

**Meenikunno raba ja seda ümbritsevate
metsade loodusliku veerežiimi taastamise
nõuded Põlva maakonnas Räpina vallas**

Olete saatnud Transpordiametile kirja kus palute kooskõlastust ja projekteerimistingimusi Põlva maakonnas Räpina vallas Leevi, Vinso, Nohipalo ja Lihtensteini külades asuva Meenikunno raba ja seda ümbritsevate metsade loodusliku veerežiimi taastamise kavatsusele, mille käigus on kavandatud kraavide sulgemine. Kraavide likvideerimise eesmärgiks on taastada Põlvamaal Meenikunno looduskaitsealal Meenikunno raba ja ümbritsevate metsade looduslik veerežiim.

Tuginedes lisatud materjalidele piirneb Meenikunno raba ja märgade metsade taastamisala loodest **riigitee nr 65 Võru-Räpina tee teekaitsevööndiga** (km 22,20 – 24,89) ja **riigitee nr 18199 Viluste-Lindora tee** (km 5,13 – 9,27) läbib antud maa-ala idaosa põhja-lõunasuunaliselt.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 19, § 70, § 72 lg 1 p 5, § 97 ja § 99 lg 3 **esitame nõuded** projekti koostamiseks ning kavandatavatele töödele riigitee piirides, teemaal ja tee kaitsevööndis:

1. Riigitee nr 18199 teelõik km 4,233 – 5,069 oli pindamistöode objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Projektis kirjeldada missuguste olemasolevate teede kaudu korraldatakse maaparandussüsteemi rekonstrueerimise ehitustegevust. Juhul kui riigitee ristumiskohtade seisukord ei võimalda ehitustehnikaga manööverdamist riigitee muldkeha kahjustamata, tuleb ristumiskohad projekti alusel välja ehitada enne ehitusloa väljastamist maaparandussüsteemi ehitiste rekonstrueerimiseks.
3. Kui soovitakse kasutada ajutisi mahasõite riigiteelt, siis projekti joonistel tuleb näidata eeldatava ajutise mahasõidu asukoht, et Transpordiamet saaks hinnata asukoha sobivust ja selle rajamise võimalikkust liiklusohutuse seisukohalt. Ajutise mahasõidu rajamiseks tuleb RMK-l Transpordiametile esitada vastav taotlus koos mahasõidu asukoha ja kasutusaja pikkuse kohta (info meil kodulehel: <https://www.transpordiamet.ee/mahasoidud>). Taotluse alusel esitab TRAM ehitajale nõuded ning sõlmib RMK-ga ehitusperioodi ajaks lepingu ajutise mahasõidu ehitamiseks ja kasutamiseks.

4. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale vaid kalduda Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
5. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas välja tuua EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd.
6. Taastamistööd ega muu tegevus teemaal ja kaitsevööndis ei tohi ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Taastamistööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida tee maa-ala piires. Teemaale ja teekaitsevööndisse jäävate kraavide uuendustööde käigus säilitada kraavi nõlvade korrapäraseid kaldeid. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
7. Riigitee muldkeha piires ei ole lubatav pinnasevee taseme tõstmine, kuna sellega ohustatakse riigitee kandevõimet. Projektis tuleb seetõttu ette näha meetmed liigvee ärajuhtimiseks riigitee muldega külgnevalt alalt. **Projektis analüüsida kraavide sulgemise mõju riigiteedele, sealhulgas maksimumvooluhulkade ning veetaseme muutustele teetruupides ning lahendus koostada sellisena, et riigiteede seisukord ei halveneks.**
8. **Teetruubid ja teekraavid on riigitee rajatised ning palume nende sulgemist, samuti nende eesvoolude sulgemist mahus mis tõstab pinnasevee taset riigiteega külgneval alal – projektis mitte kavandada.**
9. **Palume jätta riigitee nr 18199 ning seda teenindavad katastriüksused märgalade taastamisalast välja.**
10. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga maantee@transpordiamet.ee või EHR ehitusloa menetluses.

Juhime tähelepanu, et Veeseaduse § 117 sätestab, et Isik ei tohi oma tegevuse või tegevusetusega põhjustada: ülejutust, maa sihipärast kasutamist takistavat liigniiskust ja maaomanik, maavaldaja või veekasutaja peab võtma meetmed, millega vähendada või vältida tegevuse mõju pinnaveekogumile või isiku varale.

Käesolevad nõuded kehtivad 2 aastat, peale mida tuleb nõudeid uuendada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee